

# THORP

## TRIMER NA KOLICIMA TH520WBC



## UPUTSTVO ZA UPOTREBU



**UPOZORENJE:** Da bi se smanjio rizik od povreda, korisnik mora pročitati i razumeti ovaj priručnik pre upotrebe uređaja.

---

## SADRŽAJ

1. TEHNIČKI PODACI .....	2
2. SIMBOLI I UPUTSTVA O BEZBEDNOSTI NA UREĐAJU .....	3
3. NAMENA I OPŠTA UPUTSTVA O BEZBEDNOSTI.....	6
4. NAPOMENE O PRIBORU .....	8
5. SIMBOLI NA UREĐAJU .....	9
6. PREGLED KOMPONENTI .....	10
7. MONTAŽA UREĐAJA .....	11
8. GORIVA .....	14
9. HLADNO POKRETANJE UREĐAJA .....	16
10. TOPLI POKRET UREĐAJA .....	17
11. GAŠENJE UREĐAJA .....	17
12. TEHNIKE KOŠENJA.....	17
13. ZAMENA NAJLON NITI .....	19
14. PLAN ODRŽAVANJA .....	20
15. SKLADIŠTENJE UREĐAJA .....	22
16 REŠAVANJE PROBLEMA.....	24

Neprestano se trudimo da unapredimo naše proizvode. Zbog toga se tehnički podaci i ilustracije mogu menjati!

## 1. Tehnički podaci

Model	<b>TH520WBC</b>
Tip motora	Dvotaktni, vazdušno hlađeni
Zapremina motora	51,7 cc
Maksimalna izlazna snaga (kW) (u skladu sa ISO 8893)	1.4 kW / 7.500 o/min
Maksimalna brzina motora	9.000 o/min
Prazan hod uređaja	3.000 o/min
Nivo LPA izmeren na stanici operatera	88 dB(A) (K=3dB)
Izmereni LWA prema ISO 10884	108,8 dB(A) (K=3dB)
Zagarantovani LWA	115 dB(A)
Maksimalne vrednosti vibracija na svakoj dršci	6.822m/s <sup>2</sup> k=1.5m/s <sup>2</sup>
Prečnik niti	Φ 3,00 mm
Smer obrtanja sečiva	Suprotno od kazaljke na satu
Broj drški	2
Težina bez goriva, seta za sečenje, trake za nošenje	13,62 kg
Zapremina rezervoara za gorivo	1 L
Potrošnja goriva (kg/h) (u skladu sa ISO 8893)	0,89
Specifična potrošnja goriva (g/kWh) (u skladu sa ISO 8893)	630
Tip karburatora	Membranski
Paljenje	Mehaničko - Poteznica
Tip motora	1E44F-5

## 1. Tehnički podaci

	<b>UPOZORENJE!</b> NEODGOVARAJUĆA UPOTREBA MOŽE IZAZVATI OZBILJNE POVREDE
	PROČITAJTE I RAZUMITE OVO UPUTSTVO PRE UPOTREBE.
	UVEK NOSITE ZAŠTITU ZA OČI, ZAŠTITU ZA UŠI I ZAŠTITU ZA GLAVU
	NOSITE OBUĆU SA ZAŠTITOM ZA STOPALA
	NOSITE RUKAVICE (OŠTRE IVICE!)
	NE DODIRUJTE ROTIRAJUĆE SEČIVO, OPASNOST OD POVREDA
	UVEK ODRŽAVAJTE RAZDALJINU OD 15 METARA OD OSTALIH OSOBA
	ZAGARANTOVANI NIVO BUKE ODGOVARA PRAVNIM SMERNICAMA ZA BUKU
	<b>UPOZORENJE!</b> STRANI OBJEKTI KOJI SE NALAZE U TRAVI MOGU BITI ODBAČENI OD STRANE REZNOG ALATA



ZABRANA PUŠENJA I OTVORENOG PLAMENA  
U NEPOSREDNOJ BLIZINI UREĐAJA



UPOZORENJE:  
OPASNOST OD VRUĆIH KOMPONENTI



UVEK ISKLJUČITE UREĐAJ I PROVERITE DA LI JE  
REZNI ALAT ZAUSTAVLJEN PRE ČIŠĆENJA,  
UKLANJANJA ILI SERVISIRANJA.



DIM IZ OVOG PROIZVODA SADRŽI  
HEMIKALIJE KOJE MOGU IZAZVATI RAK,  
REPRODUKTIVNE MANE I DISAJNE PROBLEME



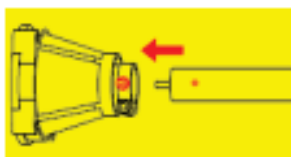
**UPOZORENJE!** NIKADA NE PREPRAVLJAJTE UREĐAJ.  
NEODGOVARAJUĆA UPOTREBA UREĐAJA MOŽE  
IZAZVATI OZBILJNE ILI SMRTONOSNE POVREDE.



**UPOZORENJE!** ZAPALJIVE MATERIJE



MAKSIMALNA BRZINA REZNOG ALATA - 6600 o/min



MONTIRAJTE KARDAN I CEV NA MOTOR KAKO  
JE PRIKAZANO NA OVOJ SLICI



NA OVOM UREĐAJU SE NE SMEJU KORISTITI BILO  
KAKVI NOŽEVI I CIRKULARI

**! VAŽNO**

U slučaju da se nalepnice sa bezbednosnim uputstvima odlepe, treba ih odmah zameniti

---

Ne dozvolite drugima da koriste ovaj uređaj, osim ako su te osobe potpuno pročitale i razumele uputstvo za upotrebu i obučene su za njegovo rukovanje.



Duže korišćenje uređaja izlaže korisnika vibracijama, što može dovesti do "bolesti belih prstiju" (Raynaud-ov sindrom) ili sindroma karpalnog tunela. Ovo stanje smanjuje sposobnost ruke da oseća i reguliše temperaturu, izaziva trnjenje i osećaj toplote i može dovesti do oštećenja nerava, cirkulacije i odumiranja tkiva.

Nisu svi faktori koji dovode do bolesti belih prstiju poznati, ali hladno vreme, pušenje i druge bolesti koje utiču na krvne sudove i cirkulaciju krvi, kao i dugotrajno ili produženo izlaganje udarcima, pominju se kao faktori u razvoju bolesti belih prstiju. Da biste smanjili rizik od bolesti belih prstiju i sindroma karpalnog tunela, molimo vas da obratite pažnju na sledeće:

- Nosite rukavice i održavajte toplinu ruku
- Redovno pravite pauze

Sve navedene mere predostrožnosti ne mogu isključiti rizik od bolesti belih prstiju ili sindroma karpalnog tunela. Dugotrajnim i redovnim korisnicima se stoga preporučuje da pažljivo prate stanje svojih ruku i prstiju. Odmah se obratite lekaru ako se pojave bilo koji od navedenih simptoma.



**Radna buka alata može oštetiti sluh. Nosite zaštitu od buke (Oropax ili zaštitne slušalice) kako biste ga zaštitili. Dugotrajnim i redovnim korisnicima se preporučuje da redovno proveravaju sluh.**

**Budite posebno pažljivi i oprezni pri nošenju zaštite za sluh jer ona može ograničiti vašu sposobnost da čujete upozorenja (vriske, alarme itd.).**



**UPOZORENJE:** Neka izloženost buci iz ovog uređaja ne može biti izbegnuta. Ne radite u bučnim okruženjima tokom odobrenih i označenih vremena. Po potrebi, pridržavajte se vremena odmora i smanjite radno vreme na apsolutni minimum. Radi vaše zaštite i zaštite osoba u blizini, nosite odgovarajuću zaštitu za sluh.

---

### 3. Namena i opšta uputstva o bezbednosti

**Ovaj uređaj se sme koristiti isključivo za košenje ili sečenje trave, korova i niskog rastinja. Nikada ga nemojte koristiti u druge svrhe, jer to može izazvati ozbiljne povrede!**

Morate se pridržavati ispravnih bezbednosnih uputstava. **NE IZLAŽITE SEBE ILI DRUGE OPASNOSTIMA.** Pratite ova opšta bezbednosna uputstva:

- Uvek nosite zaštitne naočare za oči. Duga kosa mora biti vezana. Ne nosite labavu odeću ili nakit koji može da se zaplete u pokretnim delovima uređaja. Uvek nosite sigurne, čvrste i protivklizne zaštitne cipele. Preporučuje se potpuna zaštita nogu i stopala kako biste se zaštitili od letenja predmeta tokom rada.
- Proverite ceo uređaj da li postoje labavi delovi (malice, šrafovi, vijci itd.). Održavajte ih ili ih zamenite, ako je potrebno, pre upotrebe uređaja. Ne koristite dodatke sa ovim pogonskim glavama osim onih koje preporučuje proizvođač. Inače, može doći do ozbiljnih povreda korisnika ili prolaznika i oštećenja uređaja.
- Držite drške suve od ulja i goriva.
- Uvek koristite ispravno montirane drške prilikom sečenja.
- Ne pušite prilikom mešanja goriva ili punjenja rezervoara.
- Ne mešajte gorivo u zatvorenom prostoru ili blizu otvorenog plamena. Osigurajte adekvatnu ventilaciju.
- Mešajte i skladištite smešu goriva u obeleženom kanisteru odobrenom za takvu upotrebu prema lokalnim propisima.
- Nikada ne skidajte čep rezervoara za gorivo dok je uređaj uključen.
- Ne koristite uređaj u zatvorenim prostorijama ili zgradama. Gasovi iz auspuha sadrže opasan ugljen-monoksid.
- Ne koristite uređaj ako je oštećen. Nikada ne skidajte sigurnosnu opremu sa uređaja. Inače, korisnik ili gledaoci mogu biti ozbiljno povređeni, a uređaj može biti oštećen.
- Proverite područje koje treba kositi i uklonite bilo kakav otpad koji se može zapetljati u glavi za košenje. Takođe, uklonite sve predmete koje uređaj može baciti tokom sečenja.
- Nikada ne ostavljajte uređaj bez nadzora.
- Ne naginjte se previše napred. Uvek održavajte čvrst stav i ravnotežu.
- Deca ne smeju imati pristup uređaju. Posmatrača treba da stoje najmanje 15 metara udaljeni od radnog područja.
- Držite ruke i noge dalje od reznog alata tokom rada.

- 
- Ne koristite uređaj ako ste umorni, bolesni ili pod uticajem lekova, droga ili alkohola.
  - Pri radu kosite sa kompletnom površinom trimer glave. Ako udarite kamen ili drugu prepreku, zaustavite uređaj i proverite trimer glavu. Oštećena ili neuravnotežena trimer glava nikada ne sme biti korišćena.
  - Pre nego što započnete, nakon kvara ili udarca, obavezno proverite uređaj i uverite se da je u dobrom stanju.
  - **Pažnja!** Lokalni propisi mogu ograničiti upotrebu uređaja.
  - Uvek držite uređaj sa reznim alatom u dobrom stanju. Imajte na umu da neodgovarajuće održavanje, upotreba delova koji nisu u skladu sa propisima ili uklanjanje ili modifikacija sigurnosnih uređaja mogu uzrokovati oštećenje uređaja i teške povrede osobe koja sa njim radi.
  - Pravilno osigurajte uređaj tokom transporta kako biste sprečili gubitak goriva, oštećenje uređaja i povrede.
  - Za uređaje sa spojnicom i kvačilom, redovno proveravajte da se sečivo za sečenje zaustavlja kada je motor u leri.
  - Pre svake upotrebe proverite da li su šrafovi zategnuti, curenje goriva, oštećene delove itd. Zamenite oštećene delove pre upotrebe.
  - Potrebno je uzimati dovoljno pauza.
  - Ne skladištite uređaj u zatvorenom prostoru gde isparenja goriva mogu doći do otvorenog plamena iz grejnih kotlova, šporeta itd. Uređaj skladištite samo u dobro provetrenom području.
  - **VAŽNO:** Prilikom sipanja goriva, obavezno proverite da li je uređaj isključen i ohlađen. Nikada ne sipajte gorivo dok uređaj radi ili je vruć. Ako se benzin prolje, obrišite ga pre pokretanja uređaja.



---

## 4. Napomene o priboru

- Pobrinite se da vaš proizvod bude opremljen isključivo originalnim priborom. Koristite samo originalne delove koji su naznačeni od strane proizvođača. Upotreba bilo kog drugog pribora ili dodataka može uzrokovati povredu korisnika i oštećenje uređaja.
- Temeljno očistite uređaj, posebno rezervoar za gorivo i filter za vazduh. Nakon upotrebe uređaja, ispraznite svo gorivo.
- Ako, kao posmatrač, priđete korisniku uređaja, pažljivo skrenite njegovu pažnju i potvrdite da će korisnik zaustaviti motor. Molimo vas da ne prepadate ili odvlačite pažnju korisnika; inače, mogli biste izazvati nesigurnu situaciju.
- Nikada ne dodirujte glavu za sečenje dok uređaj radi. Ako je potrebno zameniti štitnik glave ili alat za sečenje, budite sigurni da je uređaj i alat za sečenje zaustavljen.
- Uređaj mora biti ISKLJUČEN pre nego što promenite radno područje uređaja.
- Ako je potrebno, uređaj popravite kod ovlašćenog prodavca. Ako je uređaj neispravan, ne dopustite da se nastavi sa radom.
- Prilikom pokretanja ili rada uređaja, nikada ne dodirujte vruće delove kao što su auspuh, kabel paljenja ili svećica.
- Nakon što je uređaj zaustavljen, auspuh je još uvek vruć. Nikada ne stavljajte uređaj blizu zapaljivih materijala (suva trava, zapaljivi gasovi ili zapaljive tečnosti itd.).
- Posebno obratite pažnju na to da tlo može biti klizavo pri radu na kiši ili odmah nakon kiše.
- Ako kliznete ili padnete na zemlju, odmah otpustite gas.
- Pre nego što uklonite zapašenje, zaustavite uređaj i uklonite priključak svećice. Pre nego što podesite ili popravite uređaj, uverite se da je motor zaustavljen i kapa svećice skinuta.
- Pobrinite se da ne udarate uređaj o prepreke.
- Ako uređaj treba da se čuva duže vreme, ispraznite gorivo iz rezervoara za gorivo i karburatora, očistite delove, postavite uređaj na sigurno mesto i pobrinite se da je uređaj potpuno ohlađen.
- Vršite stalne provere kako biste osigurali siguran i efikasan rad uređaja. Za potpunu inspekciju, obratite se stručnom servisu.
- Držite uređaj podalje od izvora vatre ili varnica.
- Budite oprezni prilikom upotrebe. Postoji opasnost od odskoka i vraćanja.

---

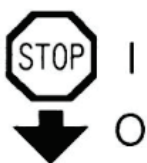
## 5. Simboli na uređaju

### UPOZORENJE

- ◆ Za siguran rad i održavanje, na uređaju su postavljene oznake.  
**Pratite uputstva da biste izbegli greške.**



Otvor za punjenje "Benzin/smeša 2-taktnog ulja 1/40"  
**Položaj:** Čep rezervoara za gorivo



Postavite prekidač u položaj "I", motor se pokreće.  
Postavite prekidač u položaj "O", motor se zaustavlja.

**Položaj:** Desna drška (na levoj strani)



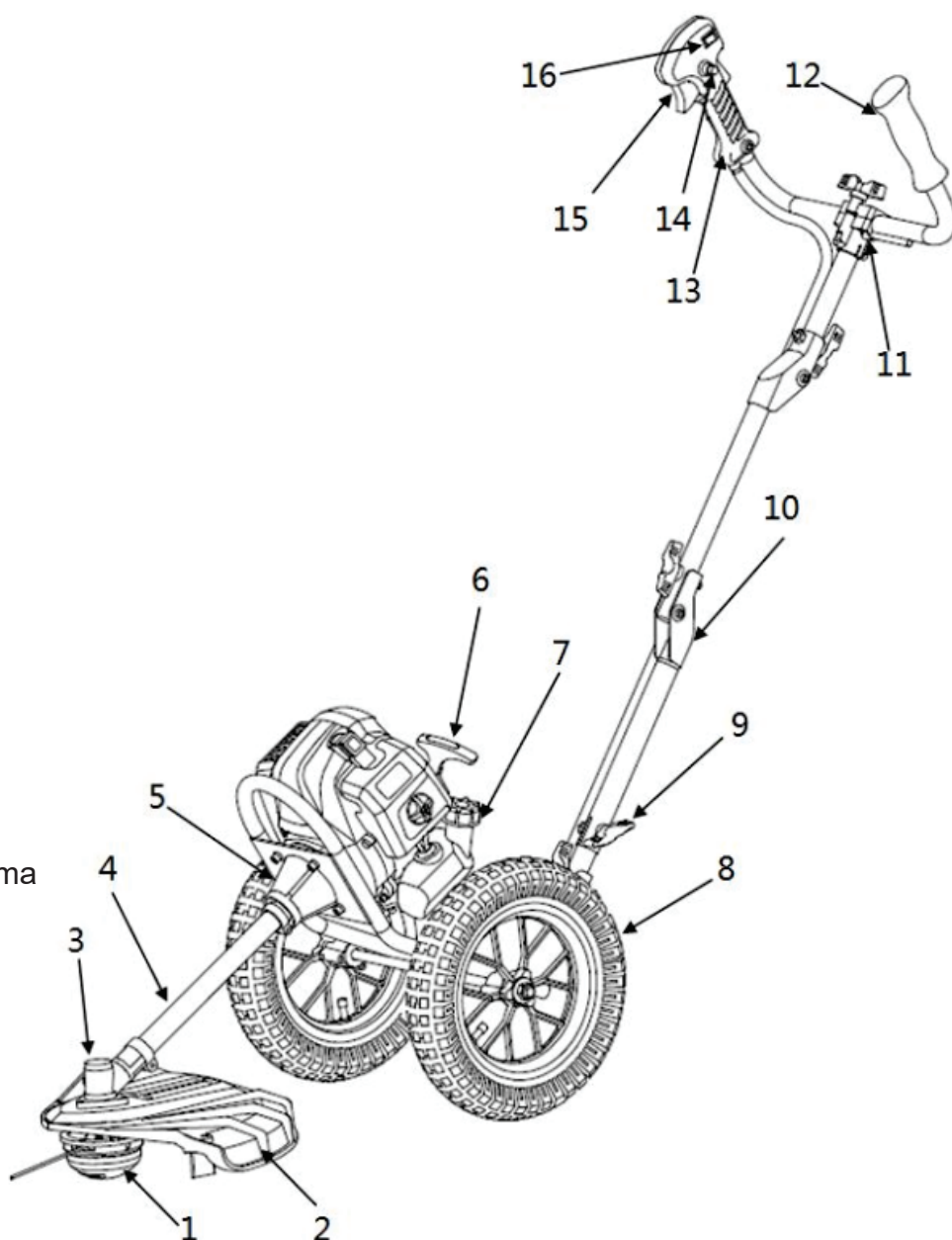
Poluga sauga, u ovom položaju zatvara karburator.  
**Položaj:** Poklopac filtera za vazduh



Poluga sauga, u ovom položaju znači da je karburator otvoren.  
**Položaj:** Poklopac filtera za vazduh

## 6. Pregled komponenti

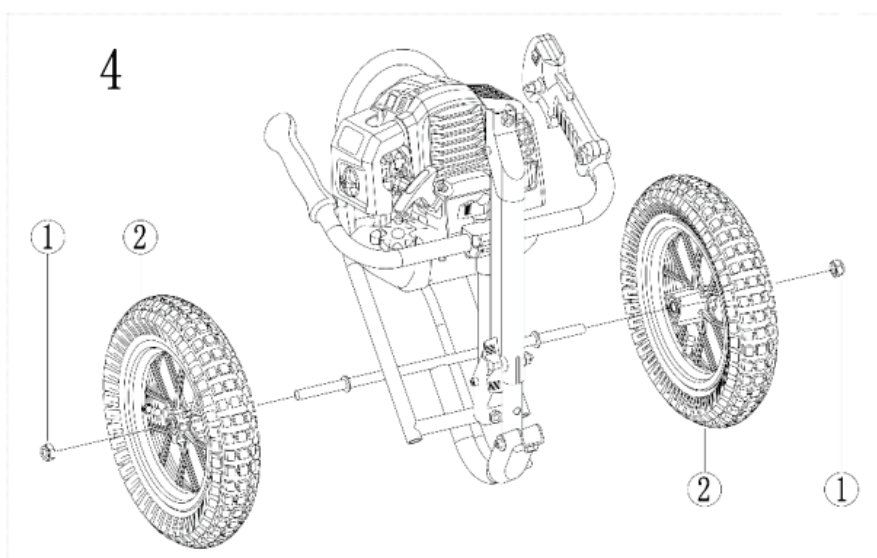
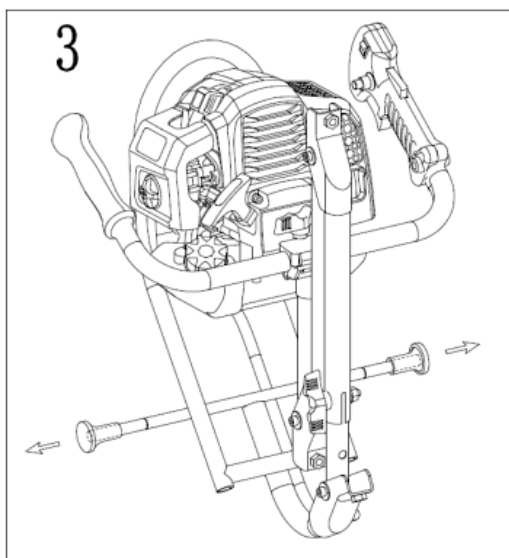
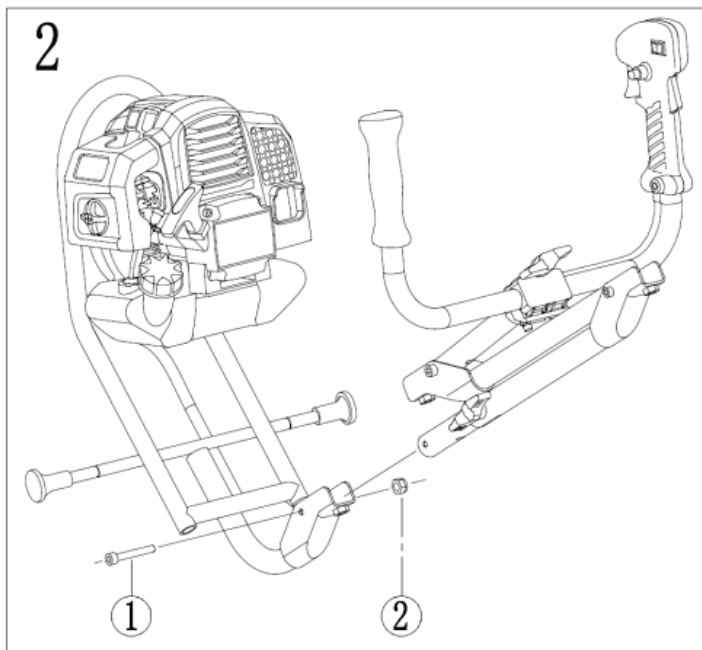
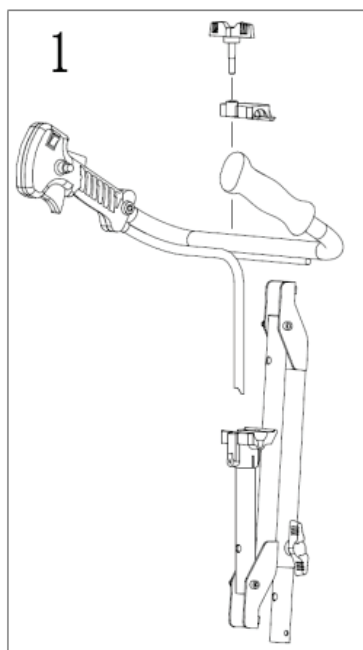
1. Rezna glava - glava trimera
2. Štitnik rezne glave
3. Prenosna glava
4. Kardanski prenos
5. Kućište kvačila - spojnica
6. Poluga za paljenje
7. Rezervoar goriva
8. Točak
9. Priključna spojnica
10. Leptir matice
11. Spojnica ručki
12. Levi rukohvat
13. Desni rukohvat sa komandama
14. Zaključavanje poluge gasa
15. Poluga gasa
16. Prekidač start / stop



\*14 Zaključavanje poluge gasa sprečava slučajno ubrzanje motora. Poluga gasa može se pritisnuti samo kada je zaključavanje poluge gasa pritisnuto.

## 7. Montaža uređaja

### ■ Montaža rama / kolica



5. Postavite dršku u namenski nosač i pričvrstite je pomoću prikazane steg i odgovarajuće leptir matice.

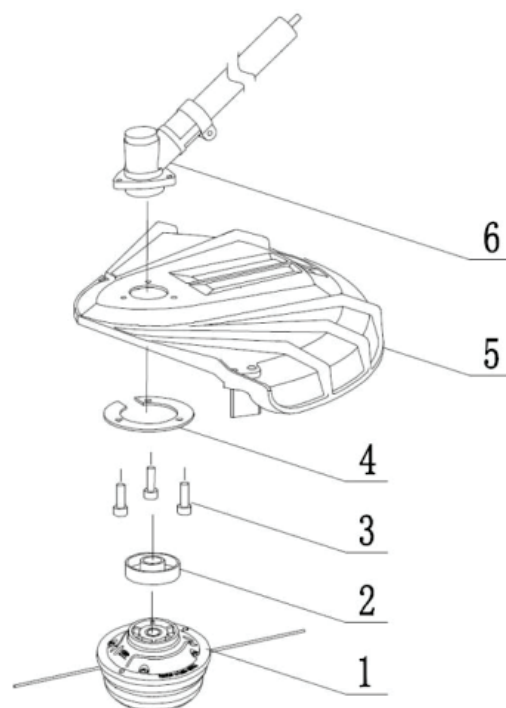
6. Zategnite dršku odgovarajućim vijkom (1) i maticom (2).

7. Uklonite poklopce.

8. Montirajte točkove s obe strane postavljajući prikazane delove u sledećem redosledu: Guma (2) - matica (1). Zatim zategnite maticu (1).

## ■ Montaža štitnika glave

Prinesite štitnik glave (5) i poklopac prenosne glave (4) uz prenosnu glavu (6) koristeći isporučene šrafove (3), zatim zategnite ove šrafove.



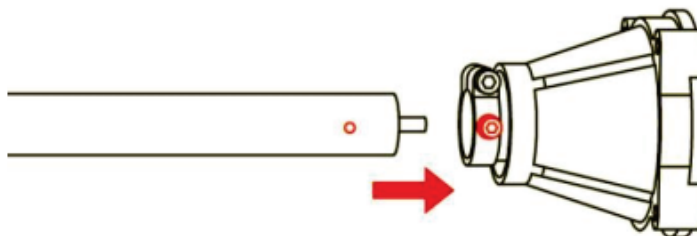
## ■ Montaža trimer glave

Postavite držač (2) na osovinu ispod zaštitnog štitnika (5). Koristite alat koji je priložen da biste zaključali sklop prenosa i zavrnuti glavu sa navojem ručno (Napomena: levi navoj).

## ■ Montaža kardanskog prenosa

Gurnite osovinu u spojnicu, vodeći računa o dve stvari:

- da nutevi kardana pravilno ulegnu u nuteve korpe kvačila
- pobrinite se da je rupa na cevi na strani sa šraфом na spojnici i zatim zategnite šraf.

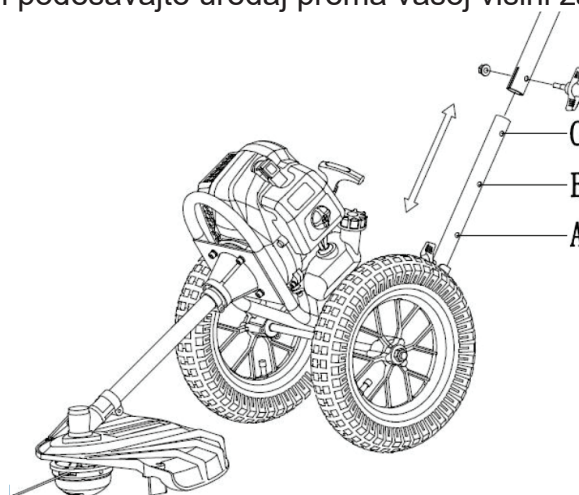


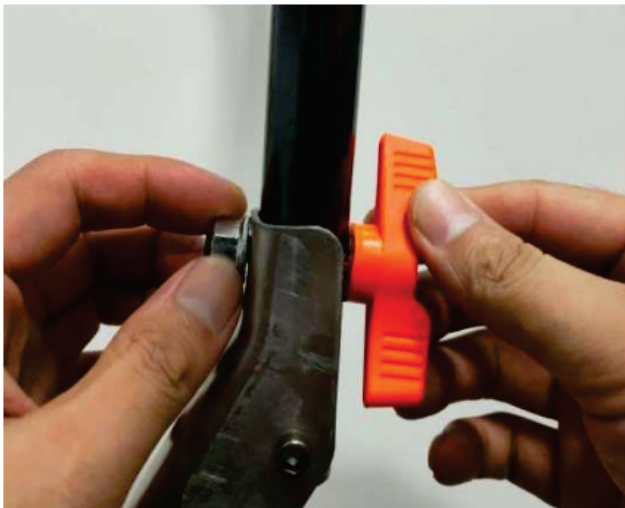
## ■ Podešavanje visine

### 📖 NAPOMENA

Ovaj uređaj ima mogućnost podešavanja visine kako bi se prilagodio različitim korisnicima i time osigurali bolji uslovi rada.

Koristite šrafove rupa A, B, C na donjoj cevi i podešavajte uređaj prema vašoj visini zatezanjem šrafova ručno.





1. Koristite leptir-vijak i maticu sa podloškom da biste povezali pojedinačne elemente.
2. Umetnite leptir-vijak kroz rupu koja je obezbeđena na šipci kao što je prikazano. Kraj leptir-vijka se uklapa u zakrivljenu površinu šipke.
3. Prvo zavijte maticu na vijak, a zatim izravnajte šipku sa spojnicom.
4. Zatim ručno zavrtite leptir-vijak udesno dok ravan vijka ne bude poravnata sa površinom šipke i zategnite je bez opuštanja.
5. Pobrinite se da je ravan leptir-vijka čvrsto priljubljena uz površinu šipke i nije labava. Sledite korake instalacije 1-4 i postavite vijke na preostala dva mesta istim redosledom.




---

## 8. Gorivo

### GORIVO I ULJE ZA 2-TAKTNI MOTOR

Koristite bezolovni benzin sa 2-taktnim motornim uljem u odnosu 25:1. Tokom prvih nekoliko operacija, odnos mešanja 25:1 može biti odabran kako bi se na početku optimalno podmazali svi radni delovi motora.

 **UPOZORENJE:** Nikada ne koristite čisti benzin u svom uređaju. To će prouzrokovati trajna oštećenja motora i poništiće garanciju proizvođača za ovaj proizvod. Nikada ne koristite mešavinu goriva koja je bila uskladištena duže od 90 dana.


 **UPOZORENJE:** Morate koristiti ulje prve klase za 2-taktne uređaje s vazdušnim hlađenjem. Preporuka proizvođača su THORP i IPONE polusintetička dvotaktna ulja, korišćenjem ovih ulja izbegavate mogućnost gubljenja garancije usled upotrebe neodgovarajućih ulja.

### MEŠAVINA GORIVA

Pomešajte gorivo sa 2-taktnim uljem u posebnoj posudi. Obratite pažnju na tabelu mešavina na sledećoj stranici za pravilan odnos benzina i ulja.

Protresite rezervoar kako biste osigurali potpuno mešanje.

Benzin	Dvotaktno ulje (25:1)	Benzin	Dvotaktno ulje (25:1)
1 litar	0.004 litara	5 litara	0.20 litara
2 litra	0.008 litara	10 litara	0.40 litara

 **UPOZORENJE:** Nedostatak podmazivanja isključuje odgovornost proizvođača uređaja. Benzin i ulje moraju biti pomešani u odnosu 25:1.

---

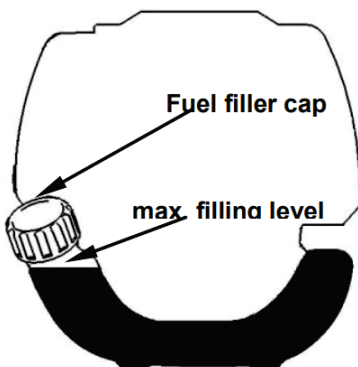
## Preporuka goriva

Preporučuje se upotreba bezolovnog benzina sa oktanskim brojem od 90 # ili višim kako bi se smanjilo taloženje ugljenika u komori za sagorevanje. Ne koristite stari ili prljavi benzin. Držite rezervoar za gorivo čistim i izbegavajte da voda dospe u rezervoar. Ponekad preopterećenje može uzrokovati slab rad motora, što je normalno.

Ako se čuje prigušeni eksplozivni zvuk pri prosečnom opterećenju, preporučuje se zamena benzina. Ako se problem sa slabim radom motora i dalje javlja, obratite se ovlašćenom servisu.

### UPOZORENJE

- Benzin je izuzetno zapaljiv i može izazvati eksploziju u slučaju varnica.
- Puni rezervoar samo u dobro provetrenim prostorijama i sačekajte da se motor ohladi pre nego što sipate gorivo. Pušenje, otvorena vatra i bilo kakve varnice moraju se izbegavati tokom punjenja.
- Nemojte preterivati sa punjenjem rezervoara (vidi sliku maksimalnog nivoa punjenja)



- Nakon dopunjavanja goriva, proverite da li je čep za gorivo pravilno zatvoren.
- Izbegavajte bilo kakvo prosipanje benzina.
- Držite uređaj van domašaja dece.

### **Benzin sa sadržajem etanola**

Motor može da radi na benzinu E10. Međutim, ne koristite benzin sa većim sadržajem etanola od 10%.



## 9. Hladan start

### UPOZORENJE

Trimer glava počinje da se okreće odmah po paljenju motora.

1. Osigurajte stabilno oslanjanje uređaja na čvrstoj i ravnoj površini.  
Pomaknite prekidač za zaustavljanje motora na desnoj ručici u položaj I.

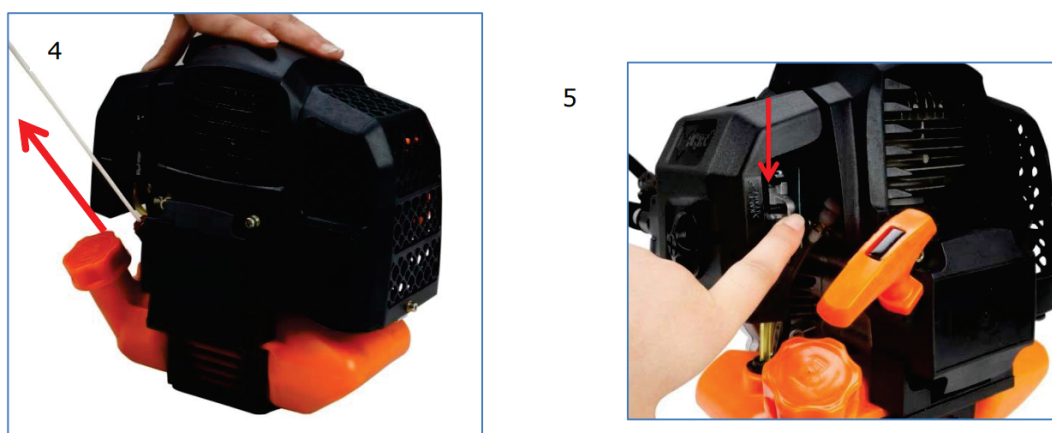
Pomerite prekidač u položaj 0 kako ne biste imali iskre paljenja i motor se neće moći upaliti.



2. Pomerite polugu sauga prema gore na "COLD START".

3. Pritisnite pumpicu karburatora oko 8-10 puta (dok gorivo ne počne teći u crevu).

4. Izvučite ručicu startera kratkim potezom dok ne osetite otpor (oko 100mm).  
Kontinuirano brzo povlačenje će obezbediti neophodnu iskru i pokrenuti motor.



5. Zatim postavite polugu sauga u položaj "WARM START".

6. Pustite motor da se zagreje nekoliko minuta pri ler gasu.

---

**NAPOMENA:** Ako uređaj ne startuje nakon ponovljenih pokušaja, pogledajte poglavlja za otklanjanje problema.

**NAPOMENA:** Uvek povucite kanap startera ravno napolje. Povlačenje startera pod uglom će uzrokovati trljanje užeta o okno. Povlačenje startera pod uglom može uzrokovati kidanje ili pucanje kanapa za starter. Uvek čvrsto držite ručicu startera kad se uže povuče nazad. Nikada nemojte dozvoliti da se ručica vrati sama nazad iz izvučenog položaja. To bi moglo oštetiti startnu deklu i njene komponente.

## 10. Topli start uređaja

1. Postavite uređaj na čvrstu i ravnu površinu.
2. Pomaknite prekidač za zaustavljanje motora u položaj I.
3. Pomerite polugu sauga u položaj "WARM START".
4. Izvučite ručku startera kratkim potezom dok ne osetite otpor (oko 100 mm).  
Kontinuirano brzo povlačenje će obezbediti neophodnu iskru i pokrenuti motor.

Ukoliko uređaj ne startuje, molimo vas da ponovo sledite korake za "Hladan start uređaja".

## 11. Zaustavljanje uređaja

Otpustite polugu gasa. Pustite uređaj da se vrati na ler gas. Pomaknite prekidač za zaustavljanje motora na ručki prema gore dok uređaj ne stane. Ako se ne zaustavi, skinite kapu sa svećice u slučaju hitnosti. Nikada ne ostavljajte uređaj bez nadzora dok radi.

## 12. Tehnike košenja

### **DODATNE BEZBEDNOSNE INSTRUKCIJE**

Pre nego što pokrenete uređaj, pročitajte napomene u poglavljima 3 i 4 ovog priručnika.

### **OPREZ**

**UVEK KOSITE PRI VISOKIM BRZINAMA MOTORA.** Nemojte dozvoliti da uređaj radi sporo na početku ili u režimu košenja.

**UVEK DRŽITE RAZDALJINU U RADNIM PODRUČJIMA** od limenki, boca, kamenja, itd. Okrećući se predmeti mogu ozbiljno povrediti korisnike ili prolaznike i oštetiti uređaj. Ako se neki predmet slučajno udari, odmah ISKLJUČITE UREĐAJ i proverite ga.

Nikada nemojte koristiti uređaj sa oštećenim ili neispravnim delovima.

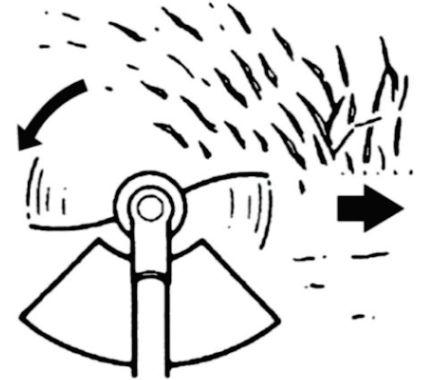
**NE KORISTITE** uređaj u bilo koje svrhe osim košenja trave.

Nikada ne podižite glavu trimera iznad visine kolena tokom rada.  
Ne pokrećite uređaj na nagibu ukoliko postoji šansa za klizanje ili gubitak stabilnosti.

Uvek imajte na umu da će vrh niti seći. Dobijate bolje rezultate ukoliko nit i glavu ne gurate prema području sečenja. Pustite uređaj da seče svojim tempom.

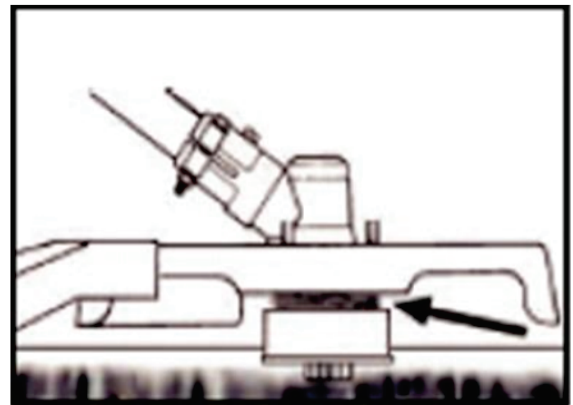
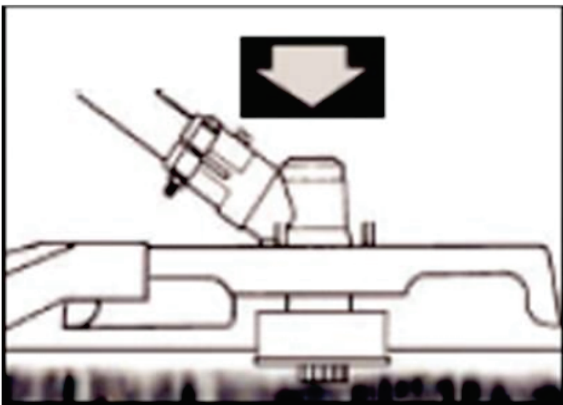
Držite uređaj tako da glava trimera ne dodiruje zemlju i nagnuta je blago pod uglom od 20 stepeni u smeru kretanja.

Možete olakšati svoj rad tako što ćete kositi s desna na levo.



### NIT ZA KOŠENJE

**OPREZ:** Redovno uklanjajte naslage trave kako biste sprečili pregrevanje pogonske osovine. Naslage trave se javljaju kada se vlakna korova zapetljaju oko osovine ispod zaštitnog poklopca. To sprečava pravilno hlađenje osovine. Naslage trave uklanjajte odvijačem ili sličnim alatom samo kada je uređaj isključen.



Ako je uređaj pravilno opremljen štitnikom glave i glavom trimera, uređaj će kositi neuredan korov i visoku travu velikog prečnika duž ograde, zidova, terena i oko drveća.

**NAPOMENA:** Posebno obratite pažnju pri košenju duž ciglenih ili kamenih zidova, itd., što može brzo trošiti nit trimera glave.

### PRECIZNIJE KOŠENJE

Pomerajte glavu trimera horizontalno s jedne strane na drugu. Ne nagnijte glavu trimera dok radite. Za odgovarajuću visinu košenja, prvo isprobajte u testnom području. Držite glavu trimera na istom nivou za ravnomernu dubinu košenja.

## KOŠENJE OKO DRVEĆA

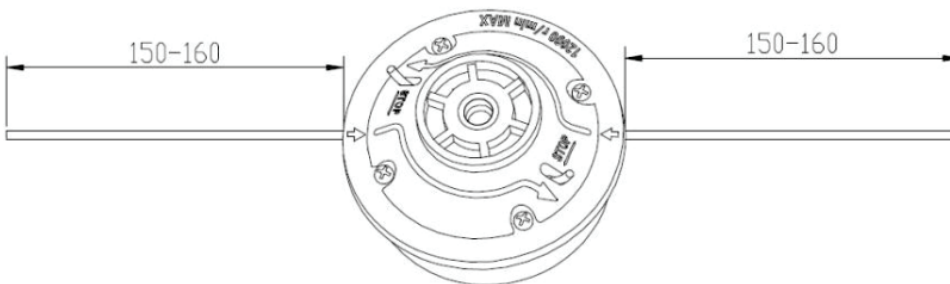
Kosite oko stabala polako; nit ne sme da udari u drvo. Idite oko drveta s leve strane na desnu. Pridite travi ili korovu vrhom niti.

### 13. Zamena trimer niti

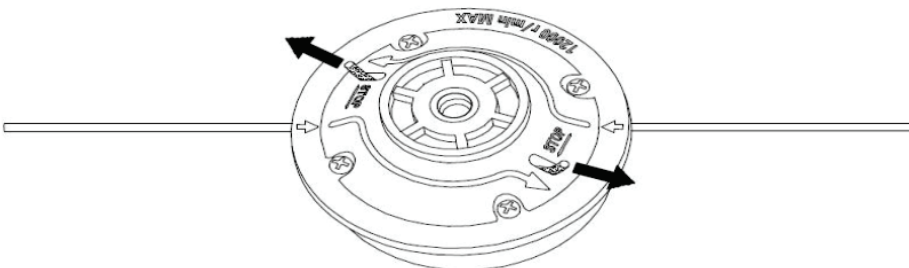
1. Isključite motor.
2. Postavite trimer na zemlju tako da je pogonska osovina sa namotajem vidljiva, i skinite glavu trimera.
3. Uzmite nit debljine 3 mm i dužine **285 mm**. Molimo vas da ne koristite dužu nit, jer to može uticati na performanse košenja.
4. Snažno gurnite nit u rupu namotaja niti dok ne izađe s druge strane.



5. Pustite nit da viri približno 150-160 mm na oba kraja.



6. Ako je nit prekratka, jednostavno je snažno izvucite i napunite glavu trimera duže niti.



#### 14. Plan održavanja

Redovne provere i podešavanja moraju se vršiti kako bi se osiguralo da benzinski motor održava svoje performanse. Redovno održavanje takođe obezbeđuje dug vek trajanja. Pogledajte sledeću tabelu za redovne periode održavanja.

Komponenta	Ciklus održavanja	Posle svake upotrebe	Svaki mesec ili 10h rada	Svakih 3 meseca ili 25h rada	Svakih 6 meseci ili 50h rada	Svakih 12 meseci ili 100h rada	Svake 2 godine ili 300h rada
Filter vazduha	Provera	■					
	Čišćenje			■ a			
Svećica	Provera i podešavanje					■	
	Zamena						■
Kapa svećice	Čišćenje					■	
Rebra hlađenja	Ispitivanje				■		
Vijci i matice	Provera (steći ukoliko ima potrebe)	■					
Kvačilo	Ispitivanje				■ b		
Ler gas	Provera i podešavanje					■ b	
Karburator	Provera i podešavanje					■ b	
Komora za sagorevanje	Čišćenje	Posle 300h rada					
Gorivo	Provera					■	
Rezervoar	Provera					■	
Filter goriva	Provera	Po potrebi zameniti ukoliko se zaprlja					



#### UPOZORENJE

- a. Povećajte intervale održavanja ako radite u prašnjavim okruženjima.
- b. Sva redovna održavanja - osim onih navedenih u uputstvu za rad - moraju biti obavljena od strane kvalifikovanog osoblja.

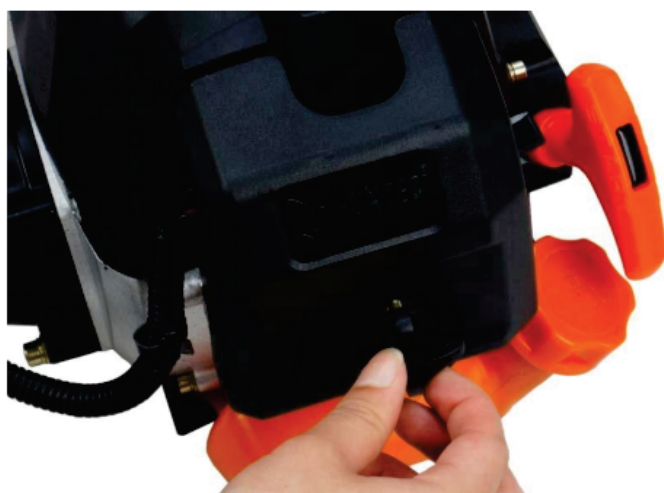
---

## Čišćenje vazdušnog filtera

**OPREZ:** Nikada ne pokrećite motor bez vazdušnog filtera.

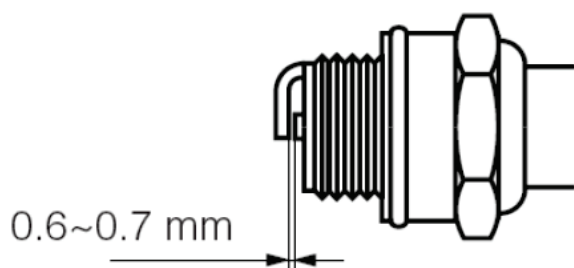
Zapušen vazdušni filter utiče na performanse motora, povećava potrošnju goriva i otežava startovanje. Ako primetite smanjenje snage motora:

1. Uklonite šraf i poklopac filtera, zatim izvadite filter.
2. Operite filter sapunom i vodom. Nikada ne koristite benzin!
3. Ostavite filter da se osuši na vazduhu.
4. Stavite filter nazad na mesto - pričvrstite poklopac filtera šrafovim.



## Održavanje svećice

Da biste osigurali optimalan rad motora, treba održavati zazor paljenja od 0,6-0,7 mm i treba da bude bez naslaga ugljenika / gareži. Uvek izvodite sledeće korake s isključenim motorom:



1) Pažljivo skinite kapu sa svećice. Ne povlačite kabl, već direktno kapu, lagano je okrećite levo-desno kako biste olakšali odvajanje. Koristite ključ koji dobijate u alatu da odvijete svećicu.

2) Vizuelno proverite svećicu na oštećenja i opekotine elektroda, uklonite naslage ugljenika.

3) Proverite zazor pomoću igličastog merača i savijte elektrodu na ispravnoj udaljenosti od 0,6 do 0,7 mm.

4) Proverite podlošku na svećici i zategnite svećicu sa momentom zatezanja od 9,8-11,8 Nm.

5) Vratite poklopac paljenja na svećicu



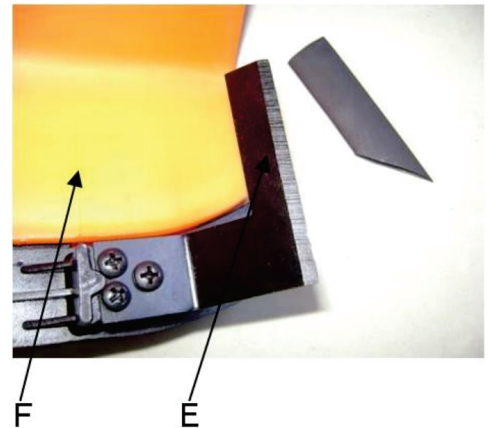


## UPOZORENJE

Svećicu treba čvrsto zavrnuti; inače, motor će se pregrevati i oštetiti.

### Oštrenje noža za nit

- 1) Izvadite sečivo (E) iz štitnika (F).
- 2) Učvrstite nož u stegu oštrite ga ravnim pokretima.  
Molimo Vas da pazite da zadržite ugao oštrice.  
Tokom procesa oštrenja, oštrite nož samo u jednom pravcu.



### Filter goriva

Ako rezervoar ostane prazan, proverite da li se zapušio filter goriva. Najlakši način da uklonite filter goriva je zajedno sa crevom iz rezervoara i zamenite ga ili očistite ako je moguće.



## 15. Čuvanje uređaja



**UPOZORENJE:** Nepoštovanje ovih koraka može rezultirati zapušenjem karburatora. To može otežati kasnije startovanje i uzrokovati trajna oštećenja.

- 1) Izvedite održavanje kako je opisano u delu održavanja u uputstvu za korisnika.
- 2) Očistite spoljašnost uređaja, pogonsku osovinu, zaštitni poklopac i glavu trimera.
- 3) Ispraznite gorivo iz rezervoara.
- 4) Nakon pražnjenja goriva, upalite uređaj.
- 5) Pustite uređaj da radi pri ler gasu dok se sam ne zaustavi. To će očistiti karburator od goriva.
- 6) Pustite uređaj da se ohladi (oko 5 minuta).
- 7) Skinite svećicu koristeći odgovarajući ključ.
- 8) Sipajte jednu kašiku čistog dvotaktnog ulja u komoru sagorevanja. Polako povucite ručicu startera nekoliko puta da biste premazali unutrašnje komponente. Zavrnite svećicu.

---

9) Čuvajte uređaj na hladnom i suvom mestu udaljenom od svih izvora vatre kao što su razni gorionici, kotlovi itd.

## **ZAŠTITA PRI TRANSPORTU**

Osigurajte da uređaj bude dobro pričvršćen tokom transporta kako biste izbegli gubitak goriva, oštećenje ili povredu.



## 16. Rešavanje problema

### 1) Problemi prilikom paljenja

Pojava		Uzrok	Rešenje
Nema varnice na svećici	Svećica	Garež na elektrodi	Očistite svećicu. podesite zazor na 0,6~0,7mm, zamenite svećicu.
	Drugo	Neispravna elektronika ili magnet	Zamenite elektroniku ili magnet.
Slaba varnica na svećici	Kompresija	Previše benzina u cilindru ili benzin sadrži viši procenat vode	Skinite svećicu i izluftirajte cilindar, zamenite gorivo.
	Karburator ne pumpa gorivo	Zapušeno crevo goriva	Očistite karburator i creva.
	Stabilan dovod goriva ali slaba kompresija	Istrošene karike klipa, nepravilno zavijena svećica, labav cilindar, nepravilno podešeno paljenje...	Zamenite, zategnite i naštelujte
	Stabilan dovod goriva i dobra kompresija	Loš kontakt između kape i svećice	Zamenite ili proverite

### 2) Problemi u radu

Pojava	Uzrok	Rešenje
Motor ne dostiže redovne radne obrtaje	Saug je u položaju "HLADNO PALJENJE" auspuh je zapušten, delovi motora su istrošeni, varnica je slaba, karburator nije naštelovan, cilindar je zagušen.	Otvoriti saug, zameniti auspuh, proveriti elektroniku i svećicu, podesiti magnet.
Curi gorivo	Creva goriva su zagušena	Zameniti creva goriva
Motor je bučan	Pogrešna pozicija sauga, oštećena radilica	Proveriti / zameniti radilicu
Karburator curi	Sita karburatora su zagušena	Zameniti sita i membrane
	Dihtung karburatora je oštećen	Zameniti dihtung



**Ako nijedno rešenje za otklanjanje problema ne daje rezultate, kontaktirajte svog trgovca ili direktno uvoznika. Koristite samo originalne delove odobrene od strane uvoznika; inače, postoji rizik od opasnosti.**