

**LS2**  
HELMETS



# UPUTSTVO ZA UPOTREBU

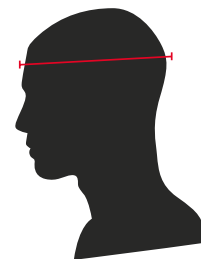
Pre upotrebe pažljivo pročitati uputstvo za upotrebu. Ove informacije će vam pomoći da ostvarite maksimalnu zaštitu i sigurnost koju pružaju LS2 kacige.

Prilikom dizajniranja i proizvodnje kaciga uloženo je vreme, trud i znanje inženjera i dizajnera. Svaka kaciga testirana je u ekstremnim uslovima, tako da svaka pruža potpunu zaštitu i sigurnost.

## VELIČINA

Izmerite veličinu glave: 2.5 cm iznad obrva postavite mernu traku i obavijte je oko glave.

Meru, odnosno dužinu koju ste dobili pronađite u tabeli ispod i odredite vašu veličinu kacige.



ODRASLI	MERA GLAVE	DECA	MERA GLAVE
XXS	51 – 52 cm	S	47 – 48 cm
XS	53 – 54 cm	M	49 – 50 cm
S	55 – 56 cm	L	51 – 52 cm
M	57 – 58 cm	XL	53 – 54 cm
L	59 – 60 cm		
XL	61 – 62 cm		
XXL	63 – 64 cm		
3XL	64 – 65 cm		

# KAKO IZABRATI SVOJU KACIGU

## IDEALNA VELIČINA

1. Izmerite veličinu glave: 2.5 cm iznad obrva postavite mernu traku i obavijte je oko glave. Meru, odnosno dužinu koju ste dobili pronađite u tabeli i odredite veličinu kacige koja vam odgovara.
2. Ako niste dobili ceo broj pri merenju glave (56,7) uvek zaokružite na manji broj (56).

## PROBAJTE KACIGU

Otključajte sigurnosnu traku na kacigi i probajte je. Nakon stavljanja kacige na glavu nemojte zaključavati sigurnosnu traku jer sada samo testirate kacigu. Ako osetite da vam je kaciga velika, odnosno da nije idealno nalegla na vašu glavu, potrebna vam je manja veličina kacige. Potrebno je izabrati najmanju kacigu i nakon toga zaključati sigurnosnu traku.

## PROVERA, IDEALNA VELIČINA

1. Morate biti sigurni da unutrašnjost kacige prekriva čitavu površinu vaše glave.
2. Morate biti sigurni da prednji deo kacige odgovara vašem čelu.
3. Bočni sunderi moraju biti u kontaktu sa vašim obrazima.
4. Morate biti sigurni da nema prostora između kacige i vaše glave, odnosno da ne možete da zavučete ruku između.
5. Poslednja provera, uhvatite kacigu sa obe ruke i bez pomeranja glave pokušajte da pomerite kacigu, levo desno, gore dole. Prilikom pomeranja kacige trebalo bi da imate osećaj kao da vam je koža zalepljena za unutrašnjost kacige. Ako lako pomerate kacigu i imate osećaj da vam glava klizi unutar kacige, potrebna vam je manja veličina.

## PROVERA

### SIGURNOSNE TRAKE

1. Zategnite sigurnosnu traku koliko god možete, bez preterivanja da sebi nanosite bol.
2. Kada ste optimalno zategli sigurnosnu traku pokušajte da skinete kacigu.
3. Ako uspete da skinete kacigu ili ako kaciga počne da klizi u bilo kom pravcu izabrali ste veliku kacigu.
4. Izaberite manju veličinu kacige i ponovite postupak.



**UPOZORENJE:** Zategnite sigurnosnu traku optimalno, tako da nije labava, a ni previše zategnuta da vam smeta. Pokušajte da gurnete ruku između brade i sigurnosne trake, ako to uspete, niste dobro zategli sigurnosnu traku. Kaciga kojoj nije zategnuta ili zaključana sigurnosna traka može da spadne sa glave prilikom nesreće ili da izazove nesreću. Ne koristite kacigu ako je sigurnosna traka neispravna.

# PREPORUKE ZA MAKSIMALNU SIGURNOST

## 1. NIJEDNA KACIGA VAS NE MOŽE POTPUNO ZAŠTITI OD SVIH POVREDA, ALI ĆE SAČUVATI VAŠ ŽIVOT

Da bi ste obezbedili maksimalnu zaštitu glave, kaciga mora perfektno da naleže, a sigurnosna traka da bude idealno zategnuta ispod vaše brade.

Morate imati potpun pregled na put dok nosite kacigu.

Ako je kaciga prevelika i pomera se dok vozite, to može prouzrokovati njeno spadanje ili čak ometanje dok vozite.

U ovim slučajevima kaciga vas neće zaštititi, a može i sama prouzrokovati dodatne povrede.

## 2. KORISTITI JEDINO KACIGU KOJA NALEŽE NA KOMPLETNU POVRŠINU VAŠE GLAVE, OBAVEZNO ZAKLJUČAVATI SIGURNOSNU TRAKU ISPOD BRADE

Stavite kacigu na glavu. Proverite da li vam kaciga idealno naleže uz glavu. Zaključajte sigurnosnu traku ispod brade.

Ako osetite da kaciga ne naleže perfektno, izabrali ste preveliku kacigu.

Da bi ste zaključali sigurnosnu traku potrebno je da provučete jedan kraj kroz mehanizam na drugom delu trake i povlačenjem optimalno zategnete.

Ako je traka otpuštena i nije dovoljno zategnuta, postoji mogućnost da kaciga spadne ili da vam stvori smetnje pri vožnji, što može prouzrokovati nesreću i dodatne povrede.

## 3. KACIGE SU DIZAJNIRANE DA APSORBUJU SAMO JEDAN UDARAC!

Nako što vas je kaciga zaštitila prilikom pada, potrebno je da je zamenite novom. Kacige su dizajnirane tako da apsorbuju udarac po čitavoj površini kacige.

Iako vaša kaciga ne izgleda kao da je neupotrebljiva posle pada, neophodno je zameniti je jer više ne pruža potpunu zaštitu.

Na primer: Dogodi se nesreća gde padnete sa vozila i udarite kacigom o zemlju, asfalt ili neki drugi objekat. Prilikom udara unutrašnjost kacige apsorbuje energiju. Kada kaciga jednom apsorbuje tu energiju ona više nije upotrebljiva jer se u unutrašnjem sloju stvaraju deformacije.

Ovakva kaciga samo spolja izgleda kao da se ništa nije desilo, ali takvu kacigu ne treba nikako koristiti jer vas pri narednom padu možda neće adekvatno zaštititi.

## 4. PAŽLJIVO ČISTITE VAŠU KACIGU

Nemojte koristiti vrelu ili slanu vodu, benzin, alkohol ili neki sličan preparat. Sa tim supstancama možete oštetiti vašu kacigu iako to nećete primetiti.

Kacigu je potrebno čistiti i prati sa posebnim preparatima koji su predviđeni za njeno pranje ili razmutite pet – šest kapi neutralnog sapuna u pola litre vode. Kacigu čistite mekom tkaninom ili sunderom za pranje.

## 5. NIKAD NEMOJTE MODIFIKOVATI VAŠU KACIGU

Bušenje rupa, sečenje kacige ili unutrašnjeg materijala nije dozvoljeno. Modifikacije mogu oslabiti kacigu. Modifikacije sigurnosne trake mogu takođe oslabiti kacigu. Prilikom korišćenja dodatne opreme za kacigu koristiti samo LS2 delove napravljene za vaš model kacige.

## 6. ČUVAJTE VAŠU KACIGU

Nemojte sedeti na kacigi, nemojte je baciti. Ne bi trebalo da izlažete unutrašnjost kacige suncu ili visokim temperaturama, naročito ne izlagati temperaturama iznad 50° C. Ne izlagati kacigu opasnim i nagrizajućim sprejevima i supstancama. Ako ne tretirate vašu kacigu ispravno možete prouzrokovati oštećenja na kacigi što znači da vam kaciga neće pružiti potpunu zaštitu.

## 7. NEMOJTE FARBATI VAŠU KACIGU

LS2 ne preporučuje ponovno farbanje kacige, jer farbanje može prouzrokovati nagrizanje materijala. Tako oštećena kaciga postaje neupotrebljiva. Ako je potrebno da prefarbate vašu kacigu, kontaktirajte vašeg LS2 dobavljača.

## 8. UVEK PROVERITE VAŠU KACIGU PRE NEGO ŠTO SEDNETE NA MOTOR

- 8.1. Proverite funkcionalnost vizira i njegovog mehanizma.
- 8.2. Proverite površinu kacige da li ima neka приметna oštećenja.
- 8.3. Plastični materijali se mogu deformisati posle pet godina. Tako deformisani ili oslabljeni plastični elementi će oslabiti kacigu, ako primetite bilo kakve promene na plastičnim elementima zamenite ih novim.
- 8.4. Proverite sigurnosnu traku.
- 8.5. Proverite da li su jastučići unutar kacige pravilno postavljeni.

## 9. ODRŽAVAJTE VIZIR KACIGE

Ako vam je vizir previše oštećen, zamenite ga novim. Loša vidljivost može prouzrokovati nesreću. Čistite vaš vizir sa sapunom i vodom, brišite ga sa mekom i suvom krpom. Nikad nemojte koristiti benzin, alkohol ili neku sličnu supstancu za brisanje vizira. Nemojte lepiti nalepnice preko vizira, loša vidljivost može prouzrokovati nesreću.

## 10. ZAPAMTITE: KACIGE UMANJUJU JAČINU ZVUKA IZ OKOLINE

Kada koristite kacigu, vi ste zvučno izolovani od okoline. Mogu vas iznenaditi klimatske promene: iznenadne oluje, promene temperature, naročito pri izlazu i ulazu u tunele. Nemojte nikada voziti sa zamagljenim viziorom. Kaciga umanjuje zvukove saobraćaja, naročito pri većim brzinama, primetićete i sami da je ogromna razlika u intenzitetu zvuka samo kada otvorite i zatvorite vizir. Ukoliko imate sunčani ili dodatni vizir koji vam prekriva oči, glavni vizir možete podići, optimalno brzini kojom vozite.